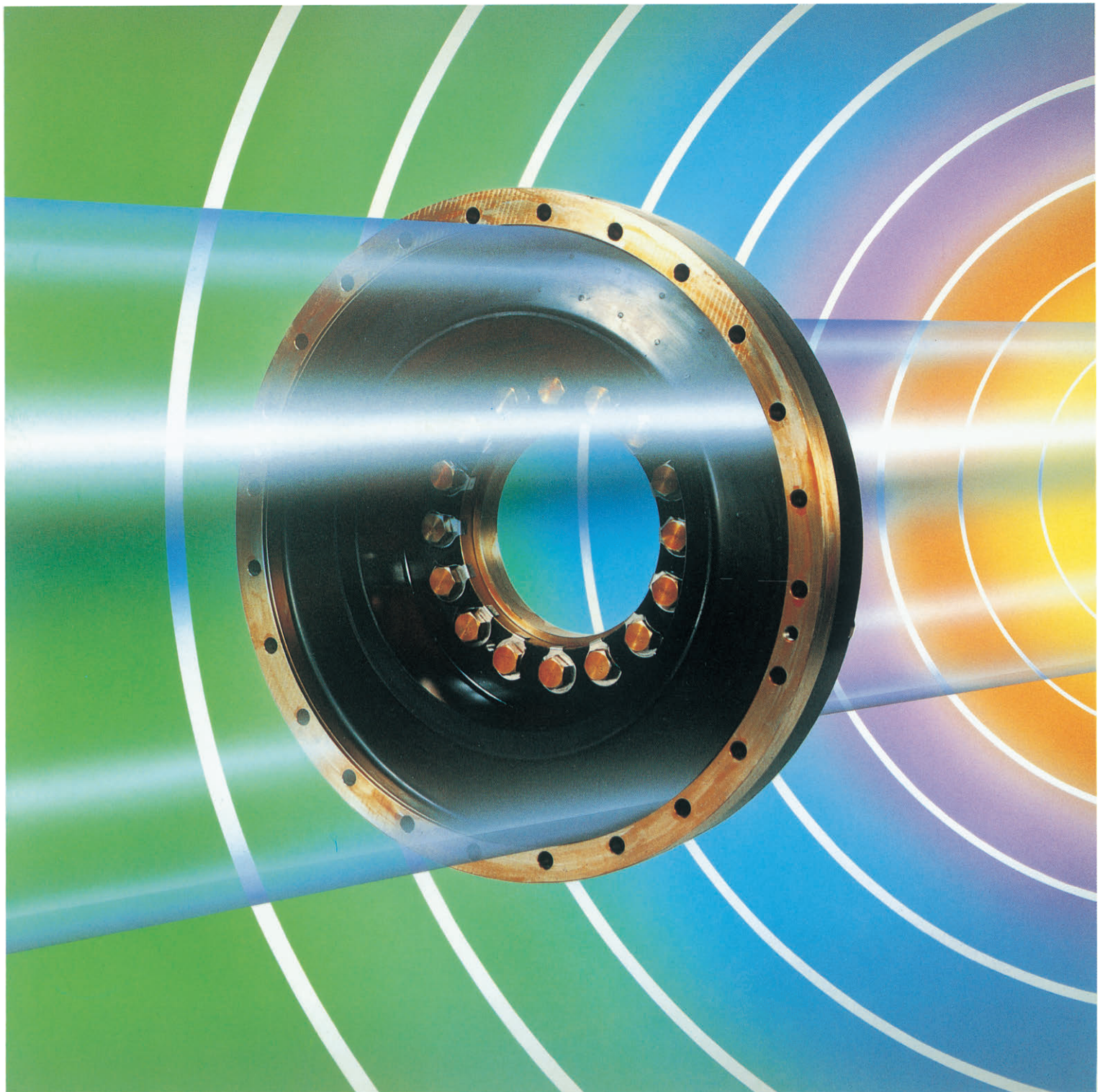


**HIGH ELASTIC  
RUBBER COUPLING** **KE** **COUPLING**  
**継手**



# 多数の特許工業所有権がその 川崎

## The numerous patent industrial rights of the Kawasaki High

川崎高弾性ゴム継手（KE 継手）は、高弾性かつ大伝達容量をもつ動力伝達用ゴムたわみ継手です。1964年に開発実用化して以来、船用・陸用のあらゆるプラントに広く使われています。また、船級に関してはJG、NK、ABS、LRS、GL、DNV、BV、KR、CCS、CR、USSR-RSの実績があります。

この継手には、多数の特許工業所有権が含まれています。

### 特長

- 高弾性

すべての方向に対し、低いばね定数によって、ねじり振動条件を最適にすると同時に、据付誤差を吸収可能。

- コンパクトな構造

少ない部品点数と小さい面間距離で耐高速回転。

- 耐久性の向上

特殊断面形状ゴムエレメントに、耐劣化・耐油ペイントを塗付。

- 振動の抑制

自己減衰性のあるゴムの採用。

- 潤滑が不要

潤滑や注油が要らず、これに伴う補機が不要。

- 豊富な品種

標準型だけで1.96kN・m (200kgf・m) から347.2kN・m (35,400kgf・m) まで73種類。

- 取り付け、取り外しが容易

中間板方式の採用、リーマボルトの廃止。

### 用途例

KE 継手は、その高弾性、大伝達容量が評価され、各種の機械装置に使用されています。

- 船用または陸用のディーゼル機関、とくにギヤードディーゼル機関、防振支持機関。

- ディーゼル主機関からの補機駆動（軸発電機、軸駆動ポンプなど）。

- 送風機、ポンプ、コンプレッサ。

- 各種の増速機、減速機。

- ミル、キルン、クラッシャ、アジテータ、ミキサ、シュレツダなどの産業機械、化学機械。

- プレス、伸線機、捲取機、鍛造機、圧延機、シャーなどの金属加工機械。

- ディーゼル機関車、自動車、フォークリフトなどの車両機械。

- ベルトコンベヤ、ローラコンベヤなどの運搬機械。

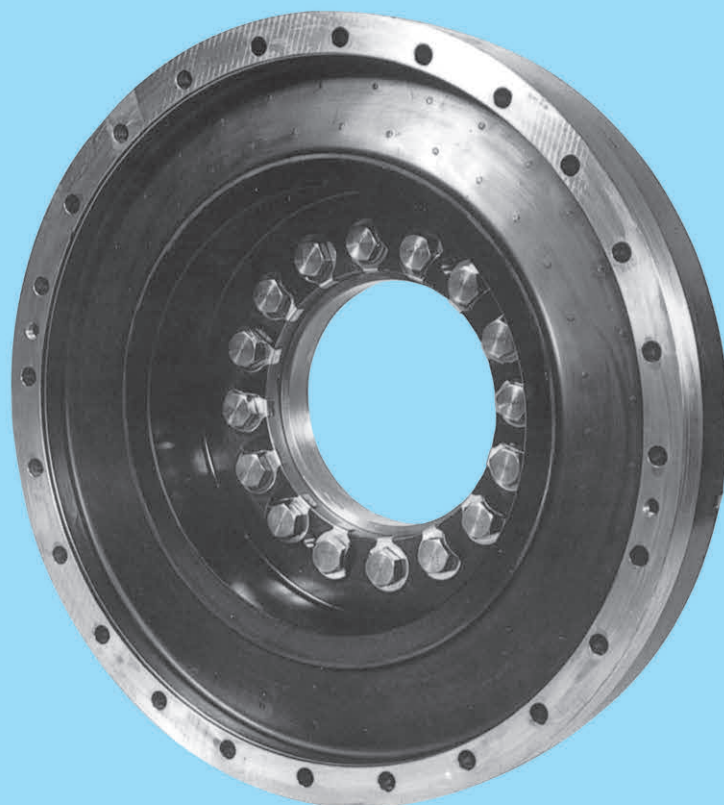
- ロードローラ、トレンチャ、ローダ、トラクタ、スクレーパなどの建設機械。

- ガスタービン発電機。

# 性能を証明する 高弾性ゴム継手

## attest to the performance Elastic Rubber Coupling

Since Kawasaki Heavy Industries developed the Kawasaki High Elastic Rubber Coupling (KE coupling) in 1964, it has been widely applied for both marine and land use. In the case of marine use, KE Coupling has been certified by the classification societies of JG, NK, ABS, LRS, GL, DNV, BV, KR, CCS, CR and USSR-RS.



## FEATURES

- **High Elasticity**

Easy planning for torsional vibration and alignment work

- **Compact Construction**

Composed of a small number of components and a shorter axial length, and applicable for high speed machinery

- **Improved Durability;**

A specially profiled rubber element and paint coating provides resistance against ageing and oil deterioration

- **Damping Effect by Rubber**

Damping effect by a natural rubber element

- **No Lubrication Needed**

Lubricating oils are unnecessary because the motive force is transmitted by the elastic deformation of the rubber alone

- **Many Types for Wide Applicability**

From 1.96kN·m(200 kgf·m) to 347.2kN·m(35,400 kgf·m) rating torque

- **Easy Installation and Removal**

Applications of an intermediate plate and friction grip bolts facilitate installation and removal

## EXAMPLE OF APPLICATION

KE couplings can be applied to various kinds of machinery and to a wide range of power transmission.

- Marine use and land use diesel engines, geared-diesel installations, and flexible-mount of main propulsion machinery
- Additional power take-off of main engine for generator drive or pump drive
- Air-blowers, pumps and compressors
- Various kinds of reduction gears and step-up gears

- Mills, kilns, crushers, agitators, mixers, shredder machinery, and other industrial and chemical machinery
- Press, forging, dice, roll and shearing machinery.
- Vehicles such as diesel locomotives, automobiles, forklifts, etc
- Transportation machinery, such as belt-conveyers, roller-conveyers, etc.
- Construction machinery, such as road-rollers, trenchers, loaders, tractors, scrapers, etc.
- Gas turbine for generator

# 構造 / CONSTRUCTION

KE 継手は、外輪フランジ、内輪フランジ、ゴムエレメント、および中間板によって構成しています。

ゴムエレメントは、同心配置された鋼製リング（内輪と外輪）の間に環状の天然ゴムを強固に加硫接着したもので、断面は、ゴム表面部の応力の軽減と、有効な熱放散をはかるために特殊な形状としており、耐久性も向上しました。

ゴム表面は、耐油・耐劣化コーティングしています。

結合ボルトには、リーマボルトを廃止して通しボルトを使用し、ボルトの締付力によってトルクを伝達します。内輪フランジと相手側フランジとの結合ボルトのうち、2本のみリーマボルトとし、芯出しに利用します。

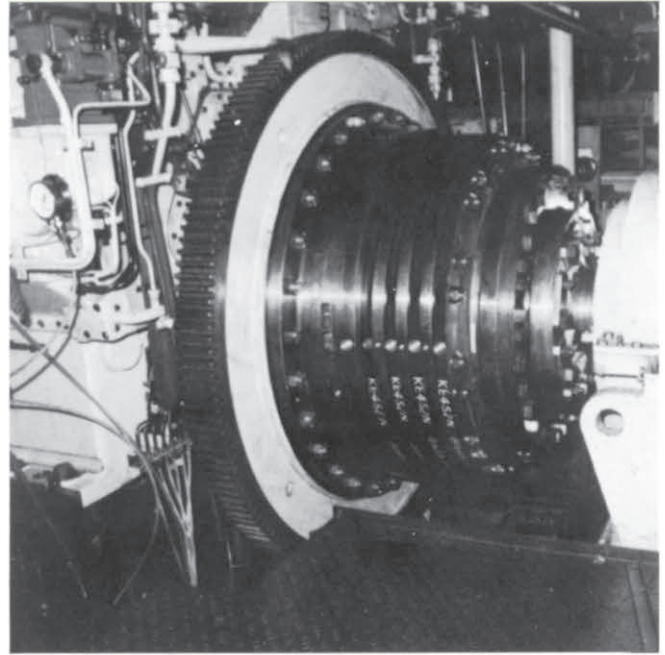
KE Coupling is mainly composed of an outer flange, inner flange, rubber element(s), connection bolts and an intermediate plate.

Ring-shape natural rubber, vulcanized and adhered to both inner and outer steel rings, forms the rubber element.

A special sectional profile of the rubber element decreases surface stress and gives effective heat dispersion to improve the rubber's durability.

Connections with reamer bolts are eliminated and friction grip bolts are applied. Among the connection bolts between the inner flange and mating flange, only two reamer bolts are applied for centering.

軸系への継手の取付け・取外しは、中間板方式によって駆動側、被駆動側のいずれも動かさずに、容易に行なうことができます。



Installation and removal of the coupling assembly can be carried out without any displacement of either driving or driven side machinery owing to the application of an intermediate plate.

# 呼称 / NOMENCLATURE

例:  
Example:

**K 2 E 400 Nb**

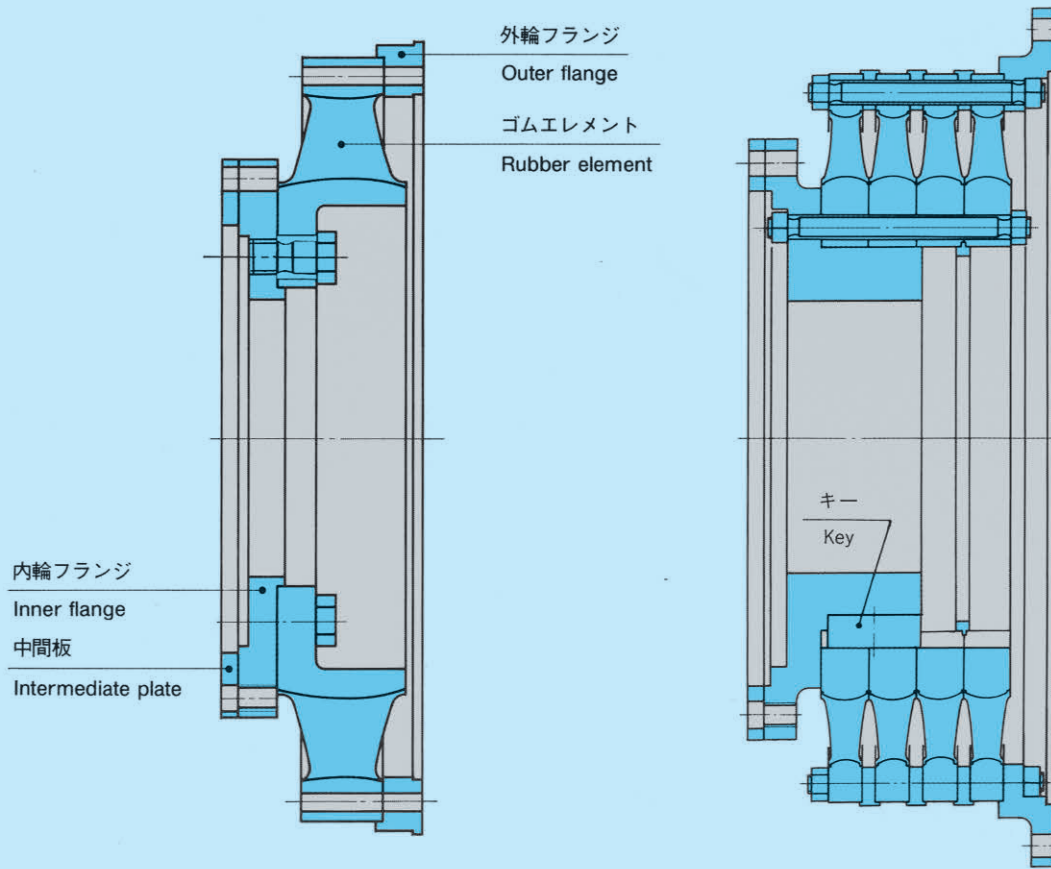
型式  
Type:

シリーズ  
Series

型番、ゴムエレメント1枚当りの定格トルク(kgf·m)の概略10分の1  
Model No. Approx. One-tenth of rating torque(kgf·m) per one rubber element

ゴムエレメントの枚数  
Number of rubber elements

# KE-Nb型, KE-Nb type



継手完備  
COMPLETE OF  
KE COUPLING



ゴムエレメント  
RUBBER ELEMENT



# 継手の要目 / TECHNICAL DATA

標準型番 STANDARD TYPE	1) 定格トルク	許容最高 回転速度	2) 許容ピーク トルク	3) 許容連続 変動トルク	4) 許容減衰 エネルギー 係数	5) 定格トルク時 のねじれ角	5) 静的ねじり ばね定数	6) 静的軸方向 ばね定数	6) 静的半径方向 ばね定数	7) 損失係数
	RATING TORQUE  Tr kN・m (kgf・m)	MAX ALLOWABLE REVOLUTION SPEED Nmax min <sup>-1</sup>	ALLOWABLE PEAK TORQUE Tpa kN・m	ALLOWABLE VIBRATORY TORQUE Tva kN・m	ALLOWABLE DAMPING ENERGY COEFFICIENT Ea ×10 <sup>2</sup> kN <sup>2</sup> ・m <sup>2</sup> /min	TWISTING ANGLE at RATING TORQUE θr deg	STATIC TORSIONAL STIFFNESS  Kt kN・m/rad	STATIC AXIAL STIFFNESS  Kat kN/mm	STATIC RADIAL STIFFNESS  Krad kN/mm	LOSS  ℓ (—)
KE20Nb	1.96 (200)	2,900	6.18	± 0.49	2.37	8	140.3	0.83	3.24	0.09
KEWS20Nb	1.96 (200)	2,900	6.18	± 0.49	2.37	16	70.2	0.42	1.62	
KE26Nb	2.55 (260)	2,800	80.5	± 0.64	3.7	8	18.24	0.88	3.53	
KEWS26Nb	2.55 (260)	2,800	80.5	± 0.64	3.7	16	9.12	0.44	1.77	
KE34Nb	3.33 (340)	2,500	10.5	± 0.83	5.75	8	23.93	0.98	3.87	
KEWS34Nb	3.33 (340)	2,500	10.5	± 0.83	5.75	16	11.97	0.49	1.94	
KE44Nb	4.31 (440)	2,300	13.59	± 1.08	8.92	8	30.89	1.08	4.22	
KEWS44Nb	4.31 (440)	2,300	13.59	± 1.08	8.92	16	15.45	0.54	2.11	
KE57Nb	5.59 (570)	2,100	17.56	± 1.4	13.8	8	40.01	1.57	3.82	
KEWS57Nb	5.59 (570)	2,100	17.56	± 1.4	13.8	16	20.0	0.78	1.91	
KE75Nb	7.35 (750)	1,900	23.15	± 1.84	23.6	8	52.66	1.67	4.22	
KEWS75Nb	7.35 (750)	1,900	23.15	± 1.84	23.6	16	26.33	0.84	2.11	
KE82Nb	7.85 (800)	2,000	24.72	± 1.96	18.3	12	37.46	0.74	3.14	
KEWS82Nb	7.85 (800)	1,800	24.72	± 1.96	18.3	24	18.73	0.37	1.57	
KE97Nb	9.51 (970)	1,800	29.92	± 2.38	32.9	8	68.16	1.96	4.81	
KEWS97Nb	9.51 (970)	1,800	29.92	± 2.38	32.9	16	34.08	0.98	2.41	
KE102Nb	9.81 (1000)	1,800	30.8	± 2.45	25.2	12	46.78	0.93	3.43	
KEWS102Nb	9.81 (1000)	1,600	30.8	± 2.45	25.2	24	23.39	0.47	1.72	
KE125Nb	12.26 (1250)	1,600	38.54	± 3.14	49.1	8	87.77	1.96	4.81	
KEWS125Nb	12.26 (1250)	1,600	38.54	± 3.14	49.1	16	43.89	0.98	2.41	
KE132Nb	12.75 (1300)	1,700	40.11	± 3.19	35.8	12	60.9	1.13	4.02	
KEWS132Nb	12.75 (1300)	1,500	40.11	± 3.19	35.8	24	30.45	0.57	2.01	
KE160Nb	15.69 (1600)	1,500	49.33	± 3.92	66.3	8	112.38	2.16	5.49	
KEWS160Nb	15.69 (1600)	1,500	49.33	± 3.92	66.3	16	56.19	1.08	2.75	
KE162Nb	15.69 (1600)	1,300	49.33	± 3.92	54.6	12	74.92	0.64	2.65	
KEWS162Nb	15.69 (1600)	1,300	49.33	± 3.92	54.6	24	37.46	0.32	1.33	
KE200Nb	19.61 (2000)	1,400	61.59	± 3.92	87.5	8	140.43	2.55	6.37	
KEWS200Nb	19.61 (2000)	1,400	61.59	± 3.92	87.5	16	70.2	1.28	3.19	
KE202Nb	19.61 (2000)	1,300	61.59	± 4.9	74.0	12	93.65	0.78	3.43	
KEWS202Nb	19.61 (2000)	1,300	61.59	± 4.9	74.5	24	46.8	0.39	1.72	
KE250Nb	24.52 (2500)	1,300	76.99	± 4.9	117	8	17.555	2.65	6.67	
KEWS250Nb	24.52 (2500)	1,300	76.99	± 4.9	117	16	87.5	1.33	3.34	
KE252Nb	24.52 (2500)	1,200	76.99	± 6.13	100	12	117.09	0.88	4.02	
KEWS252Nb	24.52 (2500)	1,200	76.99	± 6.13	100	24	58.5	0.44	2.01	
KE310Nb	30.4 (3100)	1,300	95.52	± 7.6	159	8	21.77	2.84	7.06	
KEWS310Nb	30.4 (3100)	1,300	95.52	± 7.6	159	16	10.89	1.42	3.53	
KE312Nb	30.4 (3100)	1,100	95.52	± 7.6	133	12	145.14	0.98	4.41	
KEWS312Nb	30.4 (3100)	1,100	95.52	± 7.6	133	24	72.6	0.49	2.21	

標準型番 STANDARD TYPE	1) 定格トルク	許容最高 回転速度	2) 許容ピーク トルク	3) 許容連続 変動トルク	4) 許容減衰 エネルギー 係数	5) 定格トルク時 のねじれ角	5) 静的ねじり ばね定数	6) 静的軸方向 ばね定数	6) 静的半径方向 ばね定数	7) 損失係数
	RATING TORQUE  Tr kN·m (kgf·m)	MAX ALLOWABLE REVOLUTION SPEED Nmax min <sup>-1</sup>	ALLOWABLE PEAK TORQUE Tpa kN·m	ALLOWABLE VIBRATORY TORQUE Tva kN·m	ALLOWABLE DAMPING ENERGY COEFFICIENT Ea ×10 <sup>2</sup> kN <sup>2</sup> ·m <sup>2</sup> /min	TWISTING ANGLE at RATING TORQUE θr deg	STATIC TORSIONAL STIFFNESS  Kt kN·m/rad	STATIC AXIAL STIFFNESS  Kat kN/mm	STATIC RADIAL STIFFNESS  Krad kN/mm	LOSS  ℓ (—)
KE400Nb	39.23 (4000)	1,100	123.18	± 9.81	23.0	8	280.96	1.86	6.67	0.09
KEWS400Nb	39.23 (4000)	1,100	123.18	± 9.81	23.0	16	140.48	0.93	3.34	
K2E202Nb	39.23 (4000)	1,300	123.18	± 9.81	29.5	12	187.3	1.57	6.86	
K2EWS202Nb	39.23 (4000)	1,300	123.18	± 9.81	29.5	24	93.7	0.79	3.53	
KE402Nb	39.23 (4000)	900	123.18	± 9.81	18.6	12	187.3	0.88	4.41	
KEWS402Nb	39.23 (4000)	900	123.18	± 9.81	18.6	24	93.7	0.44	2.21	
KE500Nb	49.03 (5000)	1,000	153.97	± 12.26	31.1	8	351.17	1.96	7.16	
KEWS500Nb	49.03 (5000)	1,000	153.97	± 12.26	31.1	16	175.6	0.98	3.58	
K2E252Nb	49.03 (5000)	1,200	153.97	± 12.26	40.6	12	234.2	1.77	8.04	
K2EWS252Nb	49.03 (5000)	1,200	153.97	± 12.26	40.6	24	117.1	0.88	4.02	
KE630Nb	61.78 (6300)	900	194.08	± 15.45	44.7	8	442.47	2.06	7.35	
KEWS630Nb	61.78 (6300)	900	194.08	± 15.45	44.7	16	220.6	1.03	3.68	
K2E312Nb	60.80 (6200)	1,100	194.08	± 15.45	54.1	12	290.3	1.96	8.83	
K2EWS312Nb	60.80 (6200)	1,100	194.08	± 15.45	54.1	24	145.1	0.98	4.46	
K2E400Nb	78.45 (8000)	1,100	246.35	± 19.61	92.0	8	561.92	3.73	13.34	
K2EWS400Nb	78.45 (8000)	1,100	246.35	± 19.61	92.0	16	280.96	1.86	6.67	
K2E402Nb	78.45 (8000)	900	246.35	± 19.61	75.5	12	374.61	1.77	8.83	
K2EWS402Nb	78.45 (8000)	900	246.35	± 19.61	75.5	24	187.31	0.88	4.41	
K2E500Nb	98.07 (10000)	1,000	307.93	± 24.52	124.0	8	702.35	3.92	14.71	
K2EWS500Nb	98.07 (10000)	1,000	307.93	± 24.52	124.0	16	351.18	1.96	7.16	
K2E630Nb	123.56 (12600)	900	388.15	± 30.89	179.0	8	884.95	4.12	14.71	
K2EWS630Nb	123.56 (12600)	900	388.15	± 30.89	179.0	16	442.48	2.06	7.35	
K2E800Nb	156.91 (16000)	800	492.69	± 39.23	105.8	10	899.070	1.765	10.395	
K4E451Nb	176.50 (18000)	750	554.27	± 35.30	111.0	8	1264.2	7.94	19.91	
K4E452Nb	176.50 (18000)	750	554.27	± 44.13	305.8	4	2528.4	16.48	40.80	
K5E451Nb	220.60 (22500)	750	692.84	± 44.13	157.0	8	1580.3	9.95	24.91	
K5E452Nb	220.60 (22500)	750	692.84	± 55.16	46.8	4	3160.4	20.59	51.0	
K4E590Nb	231.4 (23600)	750	726.87	± 37.72	23.50	6	2210.4	12.85	32.17	
K6E451Nb	264.8 (27000)	750	831.41	± 52.96	215.0	8	1896.3	11.96	29.91	
K6E452N	264.8 (27000)	750	831.41	± 66.19	642.0	4	3792.7	24.71	61.19	
K5E590Nb	289.3 (29500)	750	908.59	± 43.39	348.0	6	2763.0	16.08	40.2	
K6E590Nb	347.2 (35400)	750	1090.3	± 52.07	485.0	6	3316.0	19.32	48.35	
K2E200Na	39.23 (4000)	1,400	123.18	± 9.81	17.2	8	280.96	5.10	12.75	
K2E250Na	49.03 (5000)	1,300	153.98	± 12.26	22.79	8	351.10	5.30	12.75	
K2E310Na	60.8 (6200)	1,300	190.94	± 15.20	29.8	8	435.4	5.69	12.75	

# 要目表の説明 / EXPLANATION OF TECHNICAL DATA

- 1) 継手の平均伝達トルクは、この値以下としてください。
- 2) クラッチ嵌入時、ねじり振動共振点通過時など、過渡的な瞬時ピークトルクは、この値以下としてください。ただし、ピークトルクが頻繁に発生する場合は、ゴムの寿命に影響しますので、あらかじめ当社まで、ご照会ください。
- 3) 軸系のねじり振動計算により、連続変動トルクが、この値以下であることを確認してください。
- 4) 継手の減衰仕事、ゴムの温度上昇に関する許容値で、ある連続運転回転数、 $n$  ( $\text{min}^{-1}$ ) で発生するすべての次数、 $i$  の変動トルク、 $T_{vi}$  ( $\text{kN}\cdot\text{m}$ ) に対し下記の条件を満足することが必要です。

$$\sum T_{vi}^2 \cdot i \cdot n < E_a$$

表の値は周囲温度が $50^\circ\text{C}$ 以下での許容値であり、 $50^\circ\text{C}$ を超える温度・ $t$  ( $t < 60^\circ\text{C}$ ) の場合は

$$E_{at} = E_a \times \sqrt{(60-t)/10}$$

としてください。

- 5) 静的にトルクを加えた時の値を示します。  
ねじり振動計算に使用する動的ねじりばね定数は静的ね定数の1.2倍としてください。  
さらに無負荷時には上記の1.3倍としてください。  
低温 ( $0^\circ\text{C}$  以下) 域では、ばね定数がやや上昇します。  
詳細は、当社までご照会ください。
- 6) 軸及び半径方向の動的ばね定数は静的ばね定数の1.2倍としてください。  
据付誤差などによって、これらのばね定数に比例した反力が継手の両側に発生します。装置に支障のないことを確認してください。
- 7) 損失係数は、以下に定義される値です。

損失係数

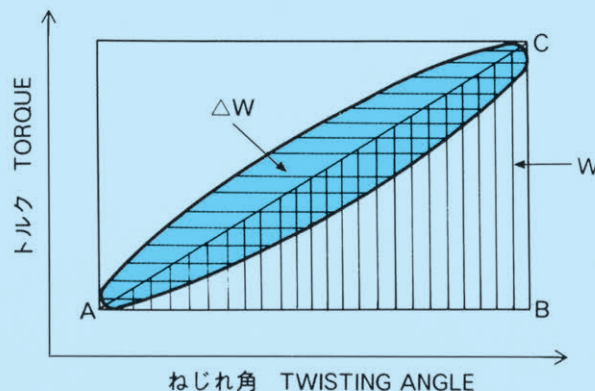
$$\ell = \frac{2}{\pi} \cdot \frac{\Delta W}{W}$$

$\Delta W$ : 1周期中の力学的損失エネルギー = だ円内面積

$W$ : 1周期中の変形エネルギー =  $\triangle ABC$  の面積

共振時の動倍率:  $M_r$

$$M_r = \frac{1}{\ell} = 11$$



Loss factor

$$\ell = \frac{2}{\pi} \cdot \frac{\Delta W}{W}$$

$\Delta W$ : damping energy in one vibration cycle  
= ellipse area

$W$ : strain energy in one vibration cycle  
= area of  $\triangle ABC$

Dynamic magnifier at resonance:  $M_r$

$$M_r = \frac{1}{\ell} = 11$$

- 1) Transmission torque is to be below this value.
- 2) Transient peak torque which occurs at clutch engagement, passing the critical zone etc. is permissible up to this value. However, since frequent peak torque will affect the durability of rubber, please inquire at Kawasaki for details.
- 3) Continuous vibratory torque should be confirmed as within this value by torsional vibration calculation.
- 4) This is the permissible value related to the damping work and the temperature rise of rubber. The following formula should be followed for every vibratory torque,  $T_{vi}$  ( $\text{kN}\cdot\text{m}$ ) of  $i$ -th order at the revolution speed,  $n$  ( $\text{min}^{-1}$ ) within the continuous operation range:

$$\sum T_{vi}^2 \cdot i \cdot n < E_a$$

Values in the table are valid when the surrounding temperature is below  $50^\circ\text{C}$ . In case of temperatures over  $50^\circ\text{C}$ , ( $t < 60^\circ\text{C}$ ) the following  $E_{at}$  should be applied:

$$E_{at} = E_a \times \sqrt{(60-t)/10}$$

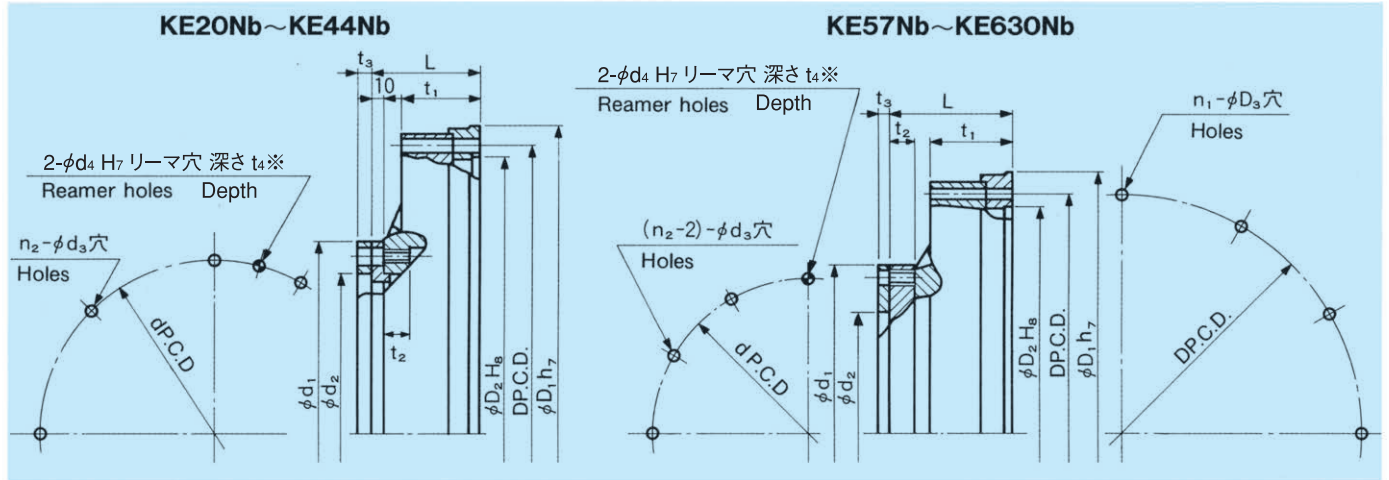
- 5) These values are at the statically loaded condition.  
In case of torsional vibration calculation dynamic torsional stiffness, 1.2 times of the static value, should be applied.  
Furthermore, 1.3 times of the above mentioned value should be applied under no load condition. Torsional stiffness will increase in some degree at low temperature applications (below  $0^\circ\text{C}$ ). Please inquire at Kawasaki for details.
- 6) Dynamic axial and radial stiffnesses should be applied 1.2 times of the static value. Misalignment causes radial and thrust reaction forces on both sides of the coupling proportionally to these values.
- 7) The value of the loss factor is defined by the following formula:



## KE-Nb

### 標準型 STANDARD TYPE

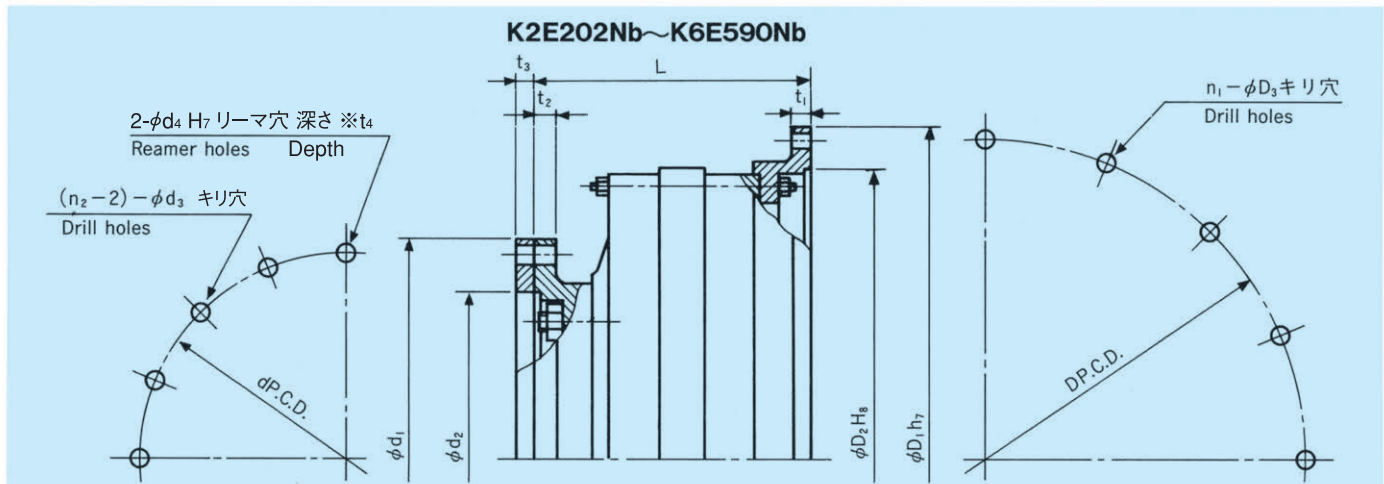
※  $t_4$  は取合面からの深さを示す。  
 $t_4$  shows depth from fitting face.



型番 TYPE	伝達トルク RATING TORQUE kN·m	寸法 DIMENSIONS mm														穴数 NO OF HOLES		質量 MASS kgf			慣性モーメント MOMENT OF INERTIA kgf·cm·s <sup>2</sup>		
		D	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	L	D <sub>3</sub>	d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>3</sub>	t <sub>4</sub>	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	内輪側 INNER SIDE	外輪側 OUTER SIDE	合計 TOTAL	内輪側 INNER SIDE	外輪側 OUTER SIDE	合計 TOTAL
KE20Nb	1.96	366	405	340	205	235	175	84	14	M16	10	63	26	10	20	10	8	15	19	34	2	6	8
KE26Nb	2.55	395	435	370	230	258	200	89	14	M16	10	67.5	26	10	20	10	8	18	22	40	3	9	12
KE34Nb	3.33	430	470	405	250	280	220	96	14	M16	10	72.5	26	10	20	12	10	22	25	47	4	12	16
KE44Nb	4.31	466	505	440	270	308	230	102	14	M20	10	77.5	32	10	20	14	8	30	30	60	6	16	22
KE57Nb	5.59	520	570	490	320	350	290	122	18	M16	15	77	30	12	42	12	18	40	40	80	10	25	35
KE75Nb	7.35	550	590	530	320	350	290	133	14	M16	15	84	33	12	45	24	18	55	35	90	15	25	40
KE82Nb	7.85	612	655	590	380	410	330	154	14	M16	17	97.5	31	12	32	24	16	60	50	110	20	45	65
KE97Nb	9.51	590	645	560	420	460	350	151	18	M20	21	96	36	16	52	24	16	85	55	140	30	50	80
KE102Nb	9.81	664	712	635	420	460	350	161	18	M20	21	103	31	16	41	20	16	70	80	150	30	75	105
KE125Nb	12.26	662	710	630	420	460	350	151	18	M20	21	96	36	16	52	24	16	95	55	150	40	65	105
KE132Nb	12.75	724	776	695	450	500	360	177	18	M20	21	115	32	16	41	20	16	90	110	200	45	115	160
KE160Nb	15.69	700	750	670	450	500	360	166	18	M20	21	107.5	37	16	53	24	16	125	75	200	60	90	150
KE162Nb	15.69	850	915	815	520	570	440	180	22	M22	23	109.5	44	18	43	10	16	155	125	280	90	225	315
KE200Nb	19.61	735	795	700	500	540	410	187	22	M22	23	125	37	18	55	12	16	135	105	240	75	145	220
KE202Nb	19.61	920	990	880	558	606	460	188	22	M27	28	115.5	44	20	50	10	16	180	155	335	115	315	430
KE250Nb	24.52	804	865	765	520	570	440	200	22	M22	23	130	44	18	62	12	16	175	135	310	110	210	320
KE252Nb	24.52	988	1,050	945	604	658	490	203	24	M30 × 2	32	124.5	48	20	50	10	16	230	170	400	170	410	580
KE310Nb	30.4	866	930	825	558	606	460	206	24	M27	28	135	44	20	64	12	16	205	150	355	145	280	425
KE312Nb	30.4	1,052	1,125	1,010	654	708	540	212	24	M30 × 2	32	131	48	20	50	10	16	255	210	465	225	565	790
KE400Nb	39.23	992	1,060	950	558	655	460	219	26	M27	28	150	44	20	53	12	16	255	210	465	240	515	755
KE402Nb	39.23	1,139	1,200	1,110	654	708	540	225	24	M30 × 2	32	139	50	20	55	12	16	280	210	490	285	660	945
KE500Nb	49.03	1,072	1,148	1,025	604	705	490	229	26	M30 × 2	32	158.5	44	20	55	12	16	305	270	575	335	765	1,100
KE630Nb	61.78	1,168	1,240	1,125	654	780	540	235	26	M30 × 2	32	163.5	44	20	60	16	16	350	285	635	475	950	1,425

(注) 最終的なご計画は提出する承認図でご確認ください。  
(Note) Please confirm the final design with the approval drawings.

※  $t_4$ は取合面からの深さを示す。  
 $t_4$  Shows depth from fitting face.



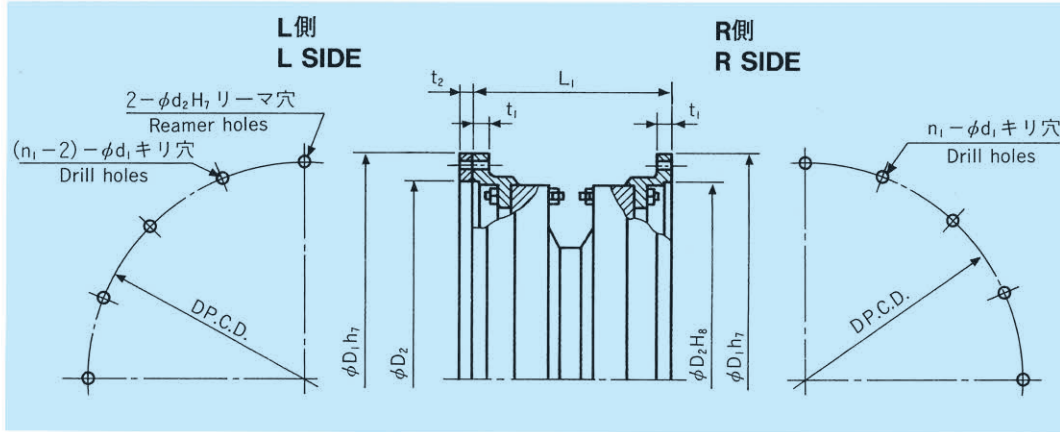
型番 TYPE	伝達トルク RATING TORQUE kN·m	寸法 DIMENSIONS mm														穴数 NO OF HOLES		質量 MASS kgf			慣性モーメント MOMENT OF INERTIA kgf·cm·s <sup>2</sup>		
		D	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	L	D <sub>3</sub>	d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>3</sub>	t <sub>4</sub>	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	内輪側 INNER SIDE	外輪側 OUTER SIDE	合計 TOTAL	内輪側 INNER SIDE	外輪側 OUTER SIDE	合計 TOTAL
K2E202Nb	39.23	1,065	1,105	960	558	606	460	329	24	M27	28	33	44	20	50	16	16	310	340	650	195	740	935
K2E252Nb	49.03	1,120	1,160	1,030	604	658	490	351	24	M30 × 2	32	35	48	20	50	16	16	390	355	745	285	880	1,165
K2E312Nb	60.80	1,200	1,250	1,095	654	708	540	369	26	M30 × 2	32	38	48	20	50	16	16	440	440	880	385	1,240	1,625
K2E400Nb	78.45	1,135	1,175	1,040	800	870	625	432	24	M30 × 2	32	41	42	25	58	24	24	570	505	1,075	630	1,280	1,910
K2E402Nb	78.45	1,290	1,330	1,185	800	870	625	424	24	M30 × 2	32	41	42	25	60	24	24	610	550	1,160	680	1,815	2,495
K2E500Nb	98.07	1,230	1,280	1,125	800	870	625	456	26	M30 × 2	32	44	44	25	60	24	24	630	645	1,275	780	1,915	2,695
K2E630Nb	123.56	1,330	1,380	1,215	920	990	720	473	30	M36 × 3	38	47	49	25	65	24	24	775	705	1,480	1,180	2,490	3,670
K2E800Nb	156.91	1,600	1,650	1,460	1,000	1,100	900	462	30	M42 × 3	45	51	59	28	73	24	30	895	775	1,670	1,845	3,910	5,755
K4E451Nb	176.50	1,520	1,590	1,350	1,000	1,100	900	544	39	M42 × 3	45	53	60	28	78	30	30	1,365	1,235	2,600	2,110	5,630	7,740
K4E452Nb	176.50	1,520	1,590	1,350	1,000	1,100	900	537	39	M42 × 3	45	53	98	28	98	30	30	1,265	1,200	2,465	2,535	5,410	7,945
K5E451Nb	220.60	1,520	1,590	1,350	1,000	1,100	900	634	39	M42 × 3	45	57	60	28	78	30	30	1,645	1,475	3,120	2,490	6,735	9,225
K5E452Nb	220.60	1,520	1,590	1,350	1,000	1,100	900	627	39	M42 × 3	45	57	98	28	98	30	30	1,530	1,430	2,960	2,960	6,435	9,395
K4E590Nb	231.4	1,520	1,590	1,350	1,000	1,100	900	560	39	M42 × 3	45	58	60	28	78	30	30	1,640	1,225	2,865	2,740	5,560	8,300
K6E451Nb	264.8	1,520	1,590	1,350	1,000	1,100	900	723	39	M42 × 3	45	60	60	28	78	30	30	1,930	1,715	3,645	2,870	7,820	10,690
K6E452Nb	264.8	1,520	1,590	1,350	1,000	1,100	900	716	39	M42 × 3	45	60	98	28	98	30	30	1,795	1,655	3,450	3,430	7,435	10,865
K5E590Nb	289.3	1,520	1,590	1,350	1,000	1,100	900	650	39	M42 × 3	45	62	63	28	78	30	30	1,990	1,510	3,500	3,235	6,865	10,100
K6E590Nb	347.2	1,520	1,590	1,350	1,000	1,100	900	740	39	M42 × 3	45	66	69	28	78	30	30	2,325	1,765	4,090	3,725	7,955	11,680

(注) 最終的なご計画は提出する承認図でご確認ください。  
(Note) Please confirm the final design with the approval drawings.

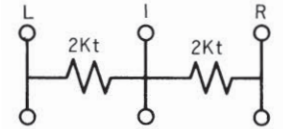
# KEWS-Nb タンデム型 TANDEM TYPE

ゴムエレメント2組をトルク伝達方向に直列に配置したタンデム(KEWS)型では、標準型に比べ、ねじりばね定数が50%(ねじれ角が2倍)となり、軸の偏心など、据付誤差の許容値も大きくなることができます。防振支持される機械などに有効です。

When further decrease in torsional stiffness is necessary, the tandem (KEWS) type, which the 50% torsional stiffness of the standard type by arranging in tandem two units of the standard type element, can be applied. The tandem type also permits greater shaft displacement.



質量配置 MASS ARRANGEMENT



型番 TYPE	伝達トルク RATING TORQUE kN·m	寸法 DIMENSIONS mm								穴数 NO OF HOLES	質量 MASS kgf				慣性モーメント MOMENT OF INERTIA kgf·cm·s <sup>2</sup>			
		D	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>		L	I	R	合計 TOTAL	L	I	R	合計 TOTAL
KEWS20Nb	1.96	460	485	340	157	14	15	12	12	10	25	26	25	76	11	3	10	24
KEWS26Nb	2.55	485	510	370	167	14	15	13	12	10	31	31	29	91	14	5	12	31
KEWS34Nb	3.33	525	550	405	175	14	15	14	12	12	34	38	34	106	19	7	18	44
KEWS44Nb	4.31	560	585	440	192	14	15	16	12	14	39	51	41	131	26	11	24	61
KEWS57Nb	5.59	620	652	558	194	18	19	17	18	12	65	45	55	165	50	10	40	100
KEWS75Nb	7.35	650	680	580	202	18	19	19	20	16	65	70	50	185	55	20	40	115
KEWS82Nb	7.85	710	735	645	252	14	15	19	20	20	75	80	65	220	75	25	60	160
KEWS97Nb	9.51	702	740	631	230	18	19	20	20	16	90	90	70	250	90	30	65	185
KEWS102Nb	9.81	780	810	700	266	18	19	21	20	16	105	100	85	290	125	35	100	260
KEWS125Nb	12.26	780	820	700	230	22	23	22	20	16	100	110	75	285	130	45	95	270
KEWS132Nb	12.75	840	870	765	294	18	19	23	20	16	125	135	105	365	175	55	145	375
KEWS160Nb	15.69	820	860	739	258	22	23	24	24	16	125	150	95	370	175	75	130	380
KEWS162Nb	15.69	990	1,030	885	294	24	25	24	25	16	185	175	140	500	370	100	270	740
KEWS200Nb	19.61	872	912	786	302	24	25	26	25	16	165	160	135	460	255	90	195	540
KEWS202Nb	19.61	1,065	1,105	960	309	24	25	26	25	16	215	210	175	600	510	135	390	1,035
KEWS250Nb	24.52	938	978	852	314	24	25	28	25	16	190	215	155	560	345	140	275	760
KEWS252Nb	24.52	1,120	1,160	1,030	329	24	25	28	25	16	230	270	185	685	595	200	470	1,265
KEWS310Nb	30.4	1,020	1,068	920	326	26	27	30	25	16	240	255	195	690	510	195	400	1,105
KEWS312Nb	30.4	1,200	1,250	1,095	346	26	27	30	25	16	290	305	235	830	875	265	680	1,820
KEWS400Nb	39.23	1,135	1,175	1,040	374	24	25	33	25	24	290	345	250	885	770	350	640	1,760
K2EWS202Nb	39.23	1,065	1,105	960	573	24	25	32	25	16	375	485	340	1,200	860	300	740	1,900
KEWS402Nb	39.23	1,290	1,330	1,185	360	24	25	33	25	24	315	370	265	950	1,095	390	900	2,385
KEWS500Nb	39.23	1,230	1,280	1,125	392	26	27	35	25	24	365	415	315	1,095	1,150	500	965	2,615
K2EWS252Nb	39.23	1,120	1,160	1,030	609	24	25	35	25	16	400	605	355	1,360	1,010	440	880	2,330
KEWS630Nb	61.78	1,330	1,380	1,215	409	30	32	38	25	24	410	485	355	1,250	1,520	715	1,270	3,505
K2EWS312Nb	60.80	1,200	1,250	1,095	644	26	27	37	25	16	495	685	440	1,620	1,425	585	1,235	3,245
K2EWS400Nb	78.45	1,135	1,175	1,040	733	24	25	41	25	24	550	765	505	1,820	1,420	770	1,280	3,470
K2EWS402Nb	78.45	1,290	1,330	1,185	680	24	25	41	25	24	600	820	550	1,970	2,010	845	1,815	4,670
K2EWS500Nb	98.07	1,230	1,280	1,125	774	26	27	44	25	24	695	905	645	2,245	2,110	1,070	1,915	5,095
K2EWS630Nb	123.56	1,330	1,380	1,215	799	30	32	47	25	24	770	1,065	710	2,545	2,750	1,555	2,490	6,795

(注) 最終的なご計画は提出する承認図でご確認ください。  
(Note) Please confirm the final design with the approval drawings.

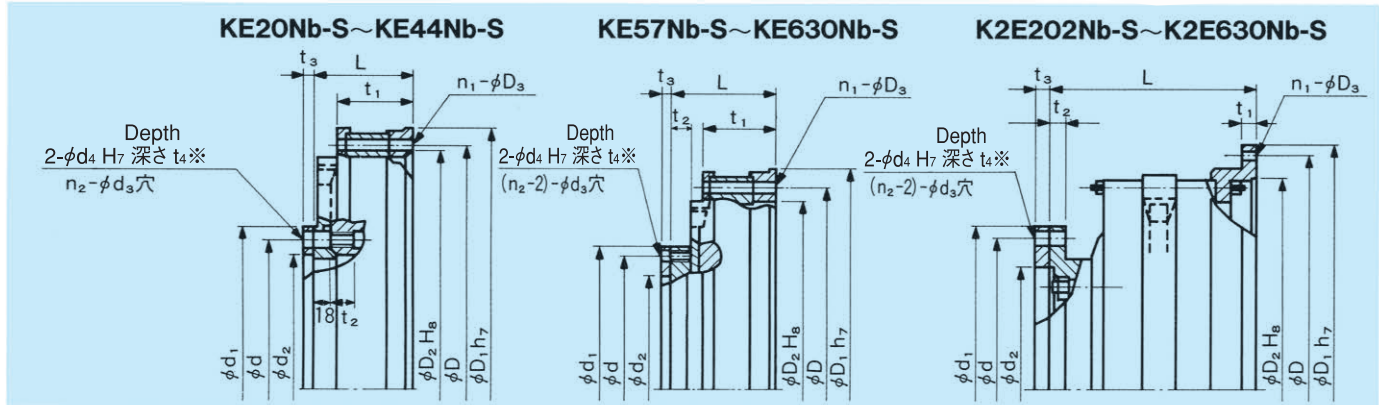
# KE-Nb-S

## ストッパ付型 WITH STOPPER TYPE

許容ピークトルクを超えるトルクがかかる可能性のある装置に使用する場合に適した型式で、ゴムエレメントのねじれ角を制限するストッパを設けています。

KE coupling can be equipped with an over torque limit device. The segments on the inner and outer parts come into contact and limit the torque on the rubber element when the twisting angle exceeds specified value.

※  $t_4$  は取合面からの深さを示す。  
 $t_4$  shows depth from fitting face.



型番 TYPE	伝達トルク RATING TORQUE kN·m	寸法 DIMENSIONS mm														穴数 NO OF HOLES		質量 MASS kgf			慣性モーメント MOMENT OF INERTIA kgf·cm·s <sup>2</sup>		
		D	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	L	D <sub>3</sub>	d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>3</sub>	t <sub>4</sub>	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	内輪側 INNER SIDE	外輪側 OUTER SIDE	合計 TOTAL	内輪側 INNER SIDE	外輪側 OUTER SIDE	合計 TOTAL
KE20Nb-S	1.96	366	405	340	205	235	175	92	14	M16	10	73	26	10	28	10	8	18	25	43	2	8	10
KE26Nb-S	2.55	395	435	370	230	258	200	97	14	M16	10	77.5	26	10	28	10	8	21	29	50	3	11	14
KE34Nb-S	3.33	430	470	405	250	280	220	104	14	M16	10	82.5	26	10	28	12	10	26	34	60	5	16	21
KE44Nb-S	4.31	466	505	440	270	308	230	110	14	M20	10	87.5	32	10	28	14	8	34	39	73	8	21	29
KE57Nb-S	5.59	520	570	490	320	350	290	132	18	M16	15	87	30	12	42	12	18	50	50	100	10	35	45
KE75Nb-S	7.35	550	590	530	320	350	290	143	14	M16	15	94	33	12	45	24	18	65	45	110	15	35	50
KE82Nb-S	7.85	612	655	590	380	410	330	166	14	M16	17	109.5	31	12	32	24	16	75	70	145	25	65	90
KE97Nb-S	9.51	590	645	560	420	460	350	161	18	M20	21	106	36	16	52	24	16	100	70	170	35	60	95
KE102Nb-S	9.81	664	712	635	420	460	350	173	18	M20	21	115	31	16	41	20	16	95	90	185	35	95	130
KE125Nb-S	12.26	662	710	630	420	460	350	161	18	M20	21	106	36	16	52	24	16	115	75	190	45	80	125
KE132Nb-S	12.75	724	776	695	450	500	360	189	18	M20	21	127	32	16	41	20	16	125	115	240	55	145	200
KE160Nb-S	15.69	700	750	670	450	500	360	176	18	M20	21	117.5	37	16	53	24	16	145	95	240	70	115	185
KE162Nb-S	15.69	850	915	815	520	570	440	192	22	M22	23	121.5	44	18	43	10	16	185	155	340	110	275	385
KE200Nb-S	19.61	735	795	700	500	540	410	197	22	M22	23	135	37	18	55	12	16	160	135	295	90	175	265
KE202Nb-S	19.61	920	990	880	558	606	460	203	22	M27	28	130.5	44	20	50	10	16	215	190	405	150	395	545
KE250Nb-S	24.52	804	865	765	520	570	440	210	22	M22	23	140	44	18	62	12	16	205	160	365	130	250	380
KE252Nb-S	24.52	988	1,050	945	604	658	490	218	24	M30 × 2	32	139.5	48	20	50	10	16	275	215	490	220	500	720
KE310Nb-S	30.4	866	930	825	558	606	460	216	24	M27	28	145	44	20	64	12	16	235	180	415	175	330	505
KE312Nb-S	30.4	1,052	1,125	1,010	654	708	540	227	24	M30 × 2	32	146	48	20	50	10	16	305	255	560	295	680	975
KE400Nb-S	39.23	992	1,060	950	558	655	460	234	26	M27	28	165	44	20	53	12	16	295	265	560	290	640	930
KE402Nb-S	39.23	1,139	1,200	1,110	654	708	540	240	24	M30 × 2	32	154	50	20	70	12	16	360	265	625	415	825	1,240
KE500Nb-S	49.03	1,072	1,148	1,025	604	705	490	244	26	M30 × 2	32	173.5	44	20	55	12	16	365	330	695	410	930	1,340
KE630Nb-S	61.78	1,168	1,240	1,125	654	780	540	250	26	M30 × 2	32	178.5	44	20	60	16	16	420	355	775	595	1,165	1,760
K2E202Nb-S	39.23	1,065	1,105	960	558	606	460	329	24	M27	28	33	44	20	50	16	16	355	355	710	250	770	1,020
K2E252Nb-S	49.03	1,120	1,160	1,030	604	658	490	351	24	M30 × 2	32	35	48	20	50	16	16	445	380	825	355	915	1,270
K2E312Nb-S	60.88	1,200	1,250	1,095	654	708	540	369	26	M30 × 2	32	38	48	20	50	16	16	495	465	960	475	1,310	1,785
K2E400Nb-S	78.45	1,135	1,175	1,040	800	870	625	432	24	M30 × 2	32	41	42	25	58	24	24	630	525	1,155	725	1,320	2,045
K2E402Nb-S	78.45	1,290	1,330	1,185	800	870	625	424	24	M30 × 2	32	41	42	25	60	24	24	710	570	1,280	875	1,865	2,740
K2E500Nb-S	98.07	1,230	1,280	1,125	800	870	625	456	26	M30 × 2	32	44	44	25	60	24	24	700	670	1,370	905	1,975	2,880
K2E630Nb-S	123.56	1,330	1,380	1,215	920	990	720	473	30	M36 × 3	38	47	49	25	65	24	24	860	740	1,600	1,370	2,590	3,960

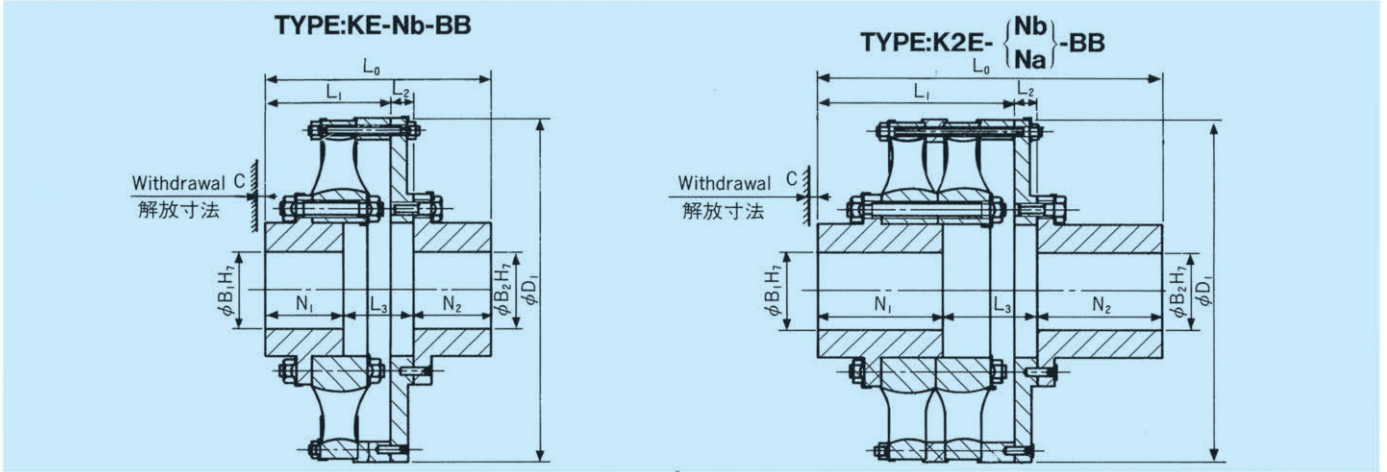
(注) 最終的なご計画は提出する承認図でご確認ください。

(Note) Please confirm the final design with the approval drawings.

**KE-Nb-BB**

**KE-Na-BB**

ボス型  
BOSS TYPE

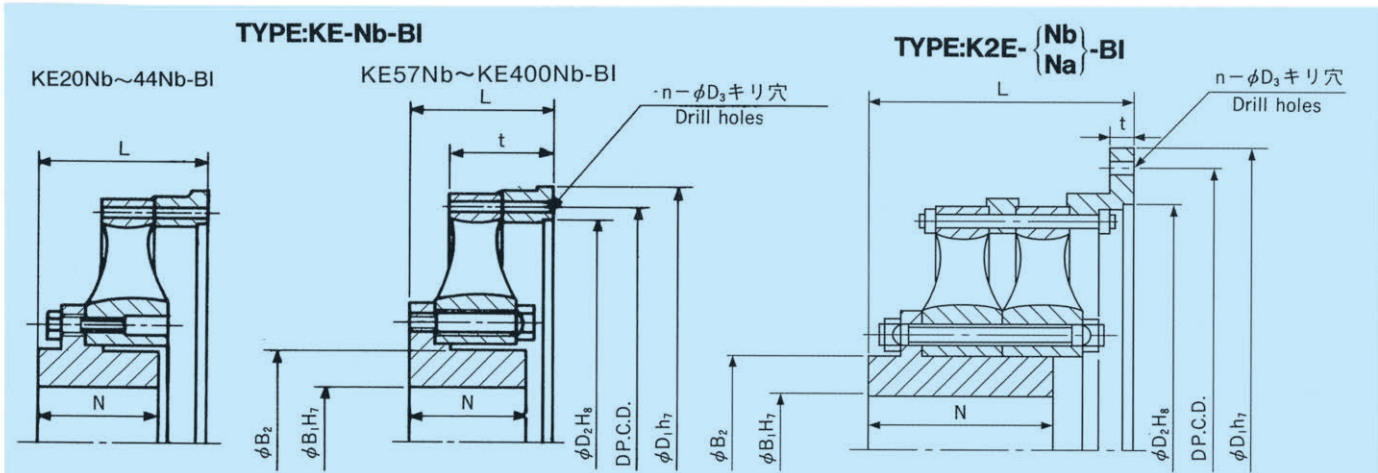


型番 TYPE	伝達トルク RATING TORQUE kN·m	許容最高 回転速度 MAX ALLOWABLE REVOLUTION SPEED min <sup>-1</sup>	寸法 DIMENSIONS mm											質量 MASS kgf			慣性モーメント MOMENT OF INERTIA kgf·cm·s <sup>2</sup>		
			PILOT BORE B <sub>1</sub> , B <sub>2</sub>	B <sub>1</sub> MAX	B <sub>2</sub> MAX	D <sub>1</sub>	L <sub>0</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	C	内輪側 INNER SIDE	外輪側 OUTER SIDE	合計 TOTAL	内輪側 INNER SIDE	外輪側 OUTER SIDE	合計 TOTAL
KE20Nb-BB	1.96	2,900	50	85	85	410	249	134	25	69	90	90	30	25	45	70	2	10	12
KE26Nb-BB	2.55	2,800	50	90	90	440	274	149	25	74	100	100	20	30	50	80	3	14	17
KE34Nb-BB	3.33	2,500	50	95	95	475	291	161	25	81	105	105	15	35	60	95	5	19	24
KE44Nb-BB	4.31	2,300	60	105	105	510	307	167	30	87	110	110	20	50	80	130	8	28	36
KE57Nb-BB	5.59	2,300	90	135	135	566	302	157	40	92	105	105	30	50	135	185	10	60	70
KE75Nb-BB	7.35	2,200	90	145	145	590	340	180	40	100	120	120	20	65	140	205	15	70	85
KE82Nb-BB	7.85	2,000	90	145	145	655	365	210	35	125	120	120	35	80	155	235	15	95	110
KE97Nb-BB	9.51	2,000	100	160	160	642	404	219	40	114	145	145	—	85	190	275	20	115	135
KE102Nb-BB	9.81	1,800	100	160	160	710	410	230	35	120	145	145	25	100	195	295	25	145	170
KE125Nb-BB	12.26	1,800	110	175	175	710	424	229	40	114	155	155	—	105	220	325	30	165	195
KE132Nb-BB	12.75	1,700	110	175	175	775	441	251	35	131	155	155	40	135	250	385	35	215	250
KE160Nb-BB	15.69	1,800	110	190	190	750	468	258	40	128	170	170	—	140	275	415	45	220	265
KE162Nb-BB	15.69	1,400	110	190	190	915	490	280	40	150	170	170	35	180	365	545	65	440	505
KE200Nb-BB	19.61	1,600	120	215	215	795	518	283	50	148	185	185	—	180	380	560	60	340	400
KE202Nb-BB	19.61	1,300	120	215	215	990	512	287	40	142	185	185	40	225	460	685	95	415	510
KE250Nb-BB	24.52	1,500	140	230	230	865	554	304	50	154	200	200	—	225	450	675	95	475	570
KE252Nb-BB	24.52	1,200	140	230	230	1,050	550	305	45	150	200	200	35	270	505	775	130	800	930
KE310Nb-BB	30.4	1,400	160	240	240	930	590	325	50	160	215	215	—	275	540	815	130	650	780
KE312Nb-BB	30.4	1,200	160	240	240	1,125	589	329	45	159	215	215	30	315	605	920	180	1,085	1,265
KE400Nb-BB	39.23	1,200	120	270	270	1,060	720	385	50	150	285	285	—	430	695	1,125	255	1,030	1,285
K2E202Nb-BB	39.23	1,300	120	215	215	990	767	442	40	197	285	285	25	410	670	1,080	180	905	1,085
KE500Nb-BB	49.03	1,100	140	290	290	1,145	800	430	50	160	320	320	—	530	875	1,405	360	1,520	1,880
K2E252Nb-BB	49.03	1,200	140	230	230	1,050	840	475	45	200	320	320	25	510	715	1,225	265	1,225	1,490
KE630Nb-BB	61.78	1,000	160	320	320	1,240	857	462	50	167	345	345	—	660	1,040	1,700	545	2,035	2,580
K2E312Nb-BB	60.8	1,200	160	240	240	1,125	882	492	45	192	345	345	25	585	920	1,505	360	1,700	2,060
K2E400Nb-BB	78.45	1,200	170	330	330	1,060	1,055	615	60	295	380	380	—	805	1,155	1,960	530	1,770	2,300
K2E500Nb-BB	98.07	1,100	180	380	380	1,145	1,145	665	60	305	420	420	—	1,020	1,465	2,485	765	2,550	3,315
K2E630Nb-BB	123.56	1,000	190	460	460	1,240	1,276	736	60	316	480	480	—	1,385	1,865	3,250	1,200	3,535	4,735
K2E200Na-BB	39.23	1,600	120	215	215	795	802	467	50	232	285	285	10	457	565	1,022	170	527	697
K2E250Na-BB	49.3	1,500	140	230	230	865	869	499	50	229	320	320	—	569	650	1,219	253	704	957
K2E310Na-BB	60.80	1,400	160	240	240	930	948	543	60	258	345	345	—	697	837	1,534	361	1,047	1,408

(注) 最終的なご計画は提出する承認図でご確認ください。  
(Note) Please confirm the final design with the approval drawings.

**KE-Nb-BI**  
**KE-Na-BI**

**ボス型**  
**BOSS TYPE**



型番 TYPE	伝達トルク RATING TORQUE kN·m	許容最高 回転速度 MAX ALLOWABLE REVOLUTION SPEED min <sup>-1</sup>	寸法 DIMENSIONS mm										穴数 NO OF HOLES	質量 MASS kgf			慣性モーメント MOMENT OF INERTIA kgf·cm·s <sup>2</sup>		
			D	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	PILOT BORE B <sub>1</sub>	B <sub>1</sub> MAX	B <sub>2</sub>	L	N	t	D <sub>3</sub>		n	内輪側 INNER SIDE	外輪側 OUTER SIDE	合計 TOTAL	内輪側 INNER SIDE	外輪側 OUTER SIDE
KE20Nb-BI	1.96	2,900	366	405	340	50	85	120	109	90	63	14	10	24	19	43	2	6	8
KE26Nb-BI	2.55	2,800	395	435	370	50	90	130	114	100	67.5	14	10	29	22	51	3	9	12
KE34Nb-BI	3.33	2,500	430	470	405	50	95	140	121	105	72.5	14	12	37	25	62	5	12	17
KE44Nb-BI	4.31	2,300	466	505	440	60	105	150	136	110	77.5	14	14	49	30	79	8	16	24
KE57Nb-BI	5.59	2,300	520	570	490	90	135	180	122	105	77	18	12	50	40	90	10	25	35
KE75Nb-BI	7.35	2,200	550	590	530	90	145	192	131	120	84	14	24	65	35	100	15	25	40
KE82Nb-BI	7.85	2,000	612	655	590	90	145	195	149	120	97.5	14	24	80	50	130	15	45	60
KE97Nb-BI	9.51	2,000	590	645	560	100	160	205	156	145	96	18	24	85	55	140	20	50	70
KE102Nb-BI	9.81	1,800	664	712	635	100	160	210	157	145	103	18	20	100	80	180	25	75	100
KE125Nb-BI	12.26	1,800	662	710	630	110	175	230	166	155	96	18	24	105	55	160	30	65	95
KE132Nb-BI	12.75	1,700	724	776	695	110	175	240	175	155	115	18	20	135	110	245	35	115	150
KE160Nb-BI	15.69	1,800	700	750	670	110	190	245	181	170	107.5	18	24	140	75	215	45	90	135
KE162Nb-BI	15.69	1,400	850	915	815	110	190	245	183	170	109.5	22	10	180	125	305	65	225	290
KE200Nb-BI	19.61	1,000	735	795	700	120	215	290	197	185	125	22	12	180	105	285	60	145	205
KE202Nb-BI	19.61	1,300	920	990	880	120	215	290	198	185	115.5	22	10	225	150	375	95	315	410
KE250Nb-BI	24.52	1,500	804	865	765	140	230	310	212	200	130	22	12	225	135	360	95	210	305
KE252Nb-BI	24.52	1,200	988	1,050	945	140	230	310	215	200	124.5	24	10	270	175	445	135	410	545
KE310Nb-BI	30.4	1,400	866	930	825	160	240	330	227	215	135	24	12	275	150	425	130	280	410
KE312Nb-BI	30.4	1,200	1,052	1,125	1,010	160	240	330	230	215	131	24	10	315	205	520	180	560	740
KE400Nb-BI	39.23	1,200	992	1,060	950	120	270	340	300	285	150	26	12	430	210	640	255	515	770
K2E202Nb-BI	39.23	1,300	1,065	1,105	960	120	215	290	362	285	33	24	16	410	325	735	180	740	920
KE500Nb-BI	49.03	1,100	1,072	1,148	1,025	140	290	370	335	320	158.5	26	12	530	270	800	360	765	1,125
K2E252Nb-BI	49.03	1,200	1,120	1,160	1,030	140	230	310	385	320	35	24	16	510	355	865	265	880	1,145
KE630Nb-BI	61.78	1,000	1,168	1,240	1,125	160	320	400	360	345	163.5	26	16	660	285	945	545	950	1,495
K2E312Nb-BI	60.80	1,200	1,200	1,250	1,095	160	240	330	402	345	38	26	16	585	440	1,025	360	1,235	1,595
K2E400Nb-BI	78.45	1,200	1,135	1,175	1,040	170	330	425	434	380	41	24	24	805	505	1,310	530	1,280	1,810
K2E500Nb-BI	98.07	1,100	1,230	1,280	1,125	180	380	470	460	420	44	26	24	1,020	645	1,665	765	1,915	2,680
K2E630Nb-BI	123.56	1,000	1,330	1,380	1,215	190	460	540	507	480	47	30	24	1,385	705	2,090	1,200	2,490	3,690
K2E200Na-BI	39.23	1,600	872	912	786	120	215	290	409	285	32	24	16	460	290	750	170	420	590
K2E250Na-BI	49.03	1,500	938	978	852	140	230	310	421	320	35	24	16	570	340	910	255	580	835
K2E310Na-BI	60.8	1,400	1,020	1,068	920	160	240	330	448	345	38	26	16	705	415	1,120	365	830	1,195

(注) 1. 本型式継手の軸系への組込み、取外しは、駆動軸もしくは被駆動軸の移動を必要とします。  
2. 最終的なご計画は提出する承認図でご確認ください。

(Note) 1. It is necessary to remove the drive shaft or driven shaft when installing or removing the coupling.  
2. Please confirm the final design with the approval drawings.

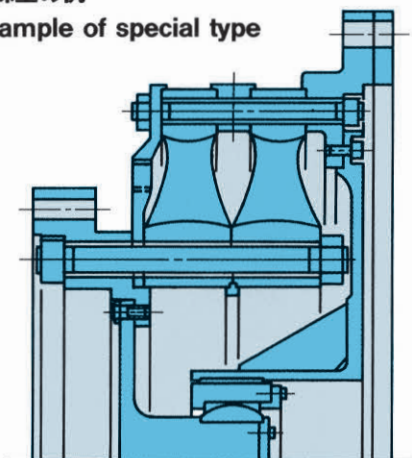
# 特殊型式の継手 / VARIOUS TYPES OF COUPLING

標準型以外に、ご希望に応じて特殊形状や大容量の継手も用意しています。主要目、構造、寸法など詳細については当社までご照会ください。

In addition to the standard type coupling, various types are available. Please inquire at Kawasaki for details such as particulars, construction and dimensions.

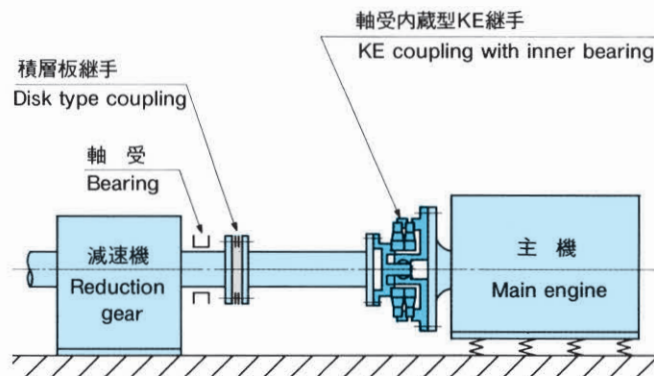
## 特殊型の例

### Example of special type



## 適用例

### Example of application



# 据付許容値 / ALLOWANCE FOR INSTALLATION

項目 ITEM 型番 TYPE	許容値 ALLOWANCE			目標値 IDEAL		
	面間 DISTANCE (mm)	偏心 ECCENTRICITY (mm)	面の倒れ INCLINATION (deg)	面間 DISTANCE (mm)	偏心 ECCENTRICITY (mm)	面の倒れ INCLINATION (deg)
KE20Nb~KE57Nb	+1.0 0	±0.4	0.05	+0.8 +0.2	±0.15	0.02
KE75Nb~K6E590Nb	+1.0 0	±0.5	0.05	+0.8 +0.2	±0.2	0.02
K4E452Nb~K6E452Nb	+1.0 0	±0.3	0.05	+0.8 +0.2	±0.1	0.02

# 使用上の注意 / CAUTION FOR APPLICATION

- 1)  $-30^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$  の環境条件でご使用ください。  
直射日光、急激な温度変化および風雨にさらされると、油類、有機溶剤などが浮遊している環境での使用は避けてください。溶接などの火花がかからぬよう、また、とがったものでゴム部に傷をつけないようご注意ください。  
また、結合する機器が高温の場合、熱伝導によるゴムの温度上昇を避けるよう配慮してください。
- 2) 継手の外周には、危険防止用の覆を設けてください。ただし、内部の通風が損なわれないよう考慮してください。
- 3) 継手の一次側と二次側との間は、単にゴムでつながっているだけですから、継手の両側近くに軸受を設けてください。
- 4) 結合ボルト、ナット等は指定のものをを用い、規定トルクで締付けてください。
- 5) 定期的に開放検査を行ない、ゴム表面の硬度を計測し、きずや亀裂がないかを確認してください。また、ゴム表面に塗布している特殊ペイントが、はく離している場合には、予備のペイントを再塗布してください。
- 6) 継手選択にあたっては、より詳細な製作仕様書を用意しています。ご請求ください。
- 7) 継手の詳細な構造、取り扱い、保守に関しては、別紙取扱説明書をご参照ください。

- 1) The following ambient conditions are requested for KE coupling:  
Temperature =  $-30^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$   
Non-oily space  
Non-chemically active space  
Covered space  
No scratches on the rubber  
Protection against welding spatter  
Also, Temperature rise of rubber element by heat conduction through adjacent machinery should be restricted.
- 2) A safe-guard cover should be fitted around the KE coupling, and sufficient ventilation should be provided to the covered space.
- 3) Supporting bearings should be installed near both sides of the KE coupling.
- 4) Connection bolts and nuts of specified strength and tightening torque are to be applied.
- 5) It is recommended to overhaul the KE coupling regularly to measure the rubber hardness and inspect the surface condition. When peeling-off of the special paint is found, re-paint the rubber surface.
- 6) Please request copy of the manufacturing specification for further information of coupling type selection.
- 7) For further details, please refer to the operation manual.

# 川崎重工業株式会社

## 機械ビジネスセンター

東京本社 〒105-6116 東京都港区浜松町2-4-1(世界貿易センタービル)

船用機械営業部 部品営業課

☎(03) 3435-2279・2368 ファクシミリ(03) 3435-2022

神戸工場 〒650-8670 神戸市中央区東川崎町3-1-1

船用機械営業部 部品営業課

☎(078) 682-5321 ファクシミリ(078) 682-5549

## KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.

**Tokyo Head Office** Diesel Engine Parts Section, Marine Machinery Sales Dep't Prime Mover Div.  
World Trade Center Bldg., 4-1 Hamamatsu-cho 2-chome, Minato-ku, Tokyo, Japan  
Phone: Tokyo (03) 3435-2279 Fax: (03) 3435-2022  
Telex: (NTT) 242-4371 KAWAJU J  
Cable: KAWASAKIHEAVY TOKYO

**Kobe Works** Diesel Engine Parts Section, Marine Machinery Sales Dep't Prime Mover Div.  
Higashi-Kawasaki-cho, 3-chome, Chuo-ku, Kobe, Japan  
Phone: Kobe (078) 682-5321 Fax: (078) 682-5549  
Telex: 5623-931  
Cable: KAWASAKIHEAVY KOBE

### OVERSEAS OFFICES

**Beijing Office**  
Room No.2602, China World Tower 1, China World Trade Center,  
No. 1, Jian Guo Men Wai Avenue, Beijing 100004,  
People's Republic of China  
Phone:86-10-6505-1350 Fax:86-10-6505-1351

**Taipei Office**  
15th Floor, Fu-Key Bldg., 99 Jen-Ai Road,  
Section 2, Taipei, Taiwan  
Phone:886-2-2322-1752 Fax:886-2-2322-5009

**Delhi Office**  
5th Floor, Meridien Commercial Tower, 8 Windsor Place, Janpath,  
New Delhi, 110001, India  
Phone:91-11-4358-3531 Fax:91-11-4358-3532

**Moscow Office**  
6th Floor (605), Bolshoy Ovchinnikovskiy per.,  
16 Moscow, Russian Federation  
Phone:7-495-933-1953~54 Fax:7-495-933-1955

### OVERSEAS SUBSIDIARIES

**Kawasaki Heavy Industries (U.S.A.) ,Inc.**  
60 East 42nd Street, Suite, 2501, New York, NY 10165, U.S.A.  
Phone:1-212-759-4950 Fax:1-212-759-6421

**Houston Branch**  
333 Clay Street, Suite 4310, Houston TX 77002-4103, U.S.A.  
Phone:1-713-654-8981 Fax:1-713-654-8187

**Kawasaki do Brasil Indústria e Comércio Ltda.**  
Avenida Paulista, 542-6 Andar, Bela Vista, 01310-000,  
São Paulo, S.P., Brazil  
Phone:55-11-3289-2388 Fax:55-11-3289-2788

**Kawasaki Heavy Industries (U.K.) Ltd.**  
4th Floor, 3 St. Helen's Place, London EC3A 6AB, U.K.  
Phone:44-20-7588-5222 Fax:44-20-7588-5333

**Kawasaki Heavy Industries (Europe) B.V.**  
7th Floor, Riverstaete, Amsteldijk 166, 1079 LH Amsterdam,  
The Netherlands  
Phone:31-20-6446869 Fax:31-20-6425725

**KHI Europe Finance B.V.**  
Hoekenrode 6, 1102 BR Amsterdam, The Netherlands  
Phone:31-20-6293800 Fax:31-20-6294661

**Kawasaki Heavy Industries (Singapore) Pte. Ltd.**  
6 Battery Road, #18-04, Singapore 049909  
Phone:65-62255133~4 Fax:65-62249029

**Kawasaki Heavy Industries (H.K.) Ltd.**  
Room 3710-14, Sun Hong kai Centre, 30 Harbour Road,  
Wanchai, Hong Kong, People's Republic of China  
Phone:852-2522-3560 Fax:852-2845-2905